

Шандонг Линдонг Тайре Ко., Лтд.(CN)

Уанг Фенг (CN); Зу Лиян (CN); САН Шиджуан (CN); ЯН Фанг (CN); ЖАНГ Чен (CN)

ШИНА АВТОМОБИЛЬНАЯ

характеризующаяся:

- кольцеобразной формой;
- наличием протектора на наружной поверхности шины;
- композиционным построением протектора, включающего центральное ребро, два промежуточных ребра и наличием двух ребер плечевой зоны, отделенные друг от друга окружными канавками;
- наличием в промежуточных ребрах наклонных канавок;

отличающаяся:

- выполнением окружных канавок между центральным и промежуточными ребрами в волнообразной форме;
- выполнением центрального ребра в зигзагообразной форме и имеющим гладкую поверхность;
- наличием на промежуточных ребрах наклонных глубоких канавок, проходящих по всей их ширине и разделяющих промежуточные ребра на отдельные элементы;
- выполнением элементов промежуточных ребер наклоненными в одном направлении и имеющим форму изогнутого треугольника;
- наличием в каждом элементе промежуточного ребра наклонной прорези, проходящей по центру элемента и по всей его ширине;
- наличием в ребрах плечевой зоны наклонных поперечных канавок, проходящих по всей их ширине и делящих их на элементы, внутри которых расположены наклонные поперечные прорези, начинающиеся от внутренней стороны каждого ребра плечевой зоны и проходящие по части их ширины;
- наличием на ребрах плечевой зоны неглубокой окружной прорези, пересекающей наклонные поперечные канавки и прорези и разделяющие их на короткие, которые начинаются на внутренней поверхности соответствующего плечевого ребра и более блинные, продолжающиеся на внешнюю сторону шины.

Перечень изображений промышленного образца



Фиг. 1 – вид спереди



Фиг. 2 – общий вид ракурсе $\frac{3}{4}$



Фиг. 3 – вид сбоку

Шандонг Линдонг Тайре Ко., Лтд.(CN)
Уанг Фенг (CN); САН Шиджуан (CN); ЖАНГ Чен (CN)

ШИНА АВТОМОБИЛЬНАЯ

характеризующаяся:

- кольцеобразной формой;
- наличием протектора на наружной поверхности шины;
- композиционным построением протектора, включающего два промежуточных ребра и наличием двух ребер плечевой зоны, отделенные друг от друга окружными канавками;
- наличием в промежуточных ребрах наклонных канавок;

отличающаяся:

- наличием в промежуточных ребрах наклонных канавок, начинающихся от их наружных сторон, проходящих по части их ширины и имеющих овальное утолщение на конце и наклонных прорезей, расположенных между канавками, начинающихся от наружных сторон промежуточных ребер и проходящих по части их ширины;
- выполнением канавок и прорезей промежуточных ребер наклоненными в одном направлении;
- наличием на ребрах плечевой зоны неглубокой окружной прорези, разделяющей их на две части: узкую внутреннюю и широкую наружную;
- наличием на узкой внутренней части ребер плечевой зоны поперечных канавок, проходящих по всей их ширине;
- наличием на широкой наружной части плечевого ребра поперечных канавок, продолжающихся на внешнюю сторону шины и делящих ребро на элементы;
- наличием коротких поперечных прорезей в срединной части каждого элемента ребер плечевой зоны.

Перечень изображений промышленного образца



Фиг. 1 – вид сперед



Фиг. 2 – общий вид ракурсе $\frac{3}{4}$



Фиг. 3 – вид сбоку

Шандонг Линдонг Тайре Ко., Лтд. (CN)

Уанг Фенг (CN); Зу Лиян (CN); САН Шиджуан (CN); ЯН Фанг (CN); ЖАНГ Чен (CN)

Шандонг Линдонг Тайре Ко., Лтд. (CN)

RU 93745

ШИНА АВТОМОБИЛЬНАЯ

Шина автомобильная,

характеризующаяся:

- кольцеобразной формой;
- наличием протектора на наружной поверхности шины;
- композиционным построением протектора, включающего центральное ребро, два промежуточных ребра и наличием двух ребер плечевой зоны, отделенные друг от друга окружными канавками;
- наличием в промежуточных ребрах наклонных канавок;

отличающаяся:

- выполнением рисунка протектора в ассиметричной форме;
- наличием в левом промежуточном ребре коротких наклонных канавок, которые переходят в наклонные прорезы вблизи внутренней стороны данного ребра и делят ребро на элементы;
- наличием в центральном ребре наклонных прорезей;
- наличием в правом промежуточном ребре широких наклонных канавок, проходящих по всей ширине данного ребра и делящих ребро на элементы;
- наличием в каждом элементе правого ребра наклонных прорезей, начинающихся с наружной стороны данного ребра и проходящие по части ширины данного ребра;
- наличием в левом ребре плечевой зоны поперечных борозд, которые делят его на элементы;
- наличием коротких поперечных прорезей в срединной части каждого элемента левого ребра плечевой зоны;
- наличием на левом ребре плечевой зоны неглубокой окружной прорези, пересекающей поперечные борозды данного ребра и разделяющей поперечные борозды на короткие, которые начинаются на внутренней боковой поверхности левого плечевого ребра и более длинные поперечные борозды, продолжающиеся на внешнюю сторону шины и придающие ей U-образный рисунок;
- наличием в правом ребре плечевой зоны утолщенных канавок, которые с одной стороны продолжаются на внешнюю сторону шины и придают ей U-образный рисунок, а с другой стороны переходят в прорезы вблизи внутренней стороны данного ребра и делят ребро на элементы;
- наличием коротких поперечных прорезей в срединной части каждого элемента
- правого ребра плечевой зоны.

характеризующаяся:

- кольцеобразной формой;
- наличием протектора на наружной поверхности шины;

- композиционным построением протектора, включающего центральное ребро, два промежуточных ребра и наличием двух ребер плечевой зоны, отделенные друг от друга окружными канавками;

- наличием в промежуточных ребрах наклонных канавок;

отличающаяся:

- наличием в двух промежуточных ребрах коротких наклонных канавок, которые переходят в наклонные прорезы вблизи внутренней стороны соответствующего ребра;

- расположением коротких наклонных канавок переходящих в прорезы двух промежуточных ребер на разном расстоянии друг от друга, которые делят их на элементы разных размеров, имеющие верхние и нижние зоны;

- наличием в центральном ребре наклонных прорезей;

- расположением наклонных прорезей центрального ребра на разном расстоянии друг от друга, которые делят их на элементы разных размеров, имеющие верхние и нижние зоны;

- направлением канавок и прорезей центрального ребра и двух промежуточных ребер навстречу друг к другу;

- наличием в ребрах плечевой зоны поперечных канавок и борозд, расположенных на разном расстоянии друг от друга, которые делят их на элементы разных размеров;

- наличием 2-х неглубоких окружных прорезей, расположенных параллельно, по одной на каждом ребре плечевой зоны, пересекающих поперечные канавки и разделяющие их на короткие, которые начинаются на каждой внутренней боковой поверхности плечевых ребер и более блинные V-образные поперечные борозды, продолжающиеся на внешнюю сторону шины.

ШИНА АВТОМОБИЛЬНАЯ



Фиг.1



Фиг.2



Фиг.3

Шандонг Линдонг Тайре Ко., Лтд. (CN)

Уанг Фенг (CN); КСИЕ Ёнг (CN); ЛИ Мей (CN); ЯНГ Ксиаоюн (CN); КСИНГ Ксианджинг (CN); ЖАНГ Чен (CN)

Шандонг Линдонг Тайре Ко., Лтд. (CN)

RU 93745

ШИНА АВТОМОБИЛЬНАЯ

Шина автомобильная,

характеризующаяся:

- кольцеобразной формой;
- наличием протектора на наружной поверхности шины;
- композиционным построением протектора, включающего центральное ребро, два промежуточных ребра и наличием двух ребер плечевой зоны, отделенные друг от друга окружными канавками;
- наличием в промежуточных ребрах наклонных канавок;

отличающаяся:

- наличием в двух промежуточных ребрах коротких наклонных канавок, которые переходят в наклонные прорезы вблизи внутренней стороны соответствующего ребра;
- расположением коротких наклонных канавок переходящих в прорезы двух промежуточных ребер на разном расстоянии друг от друга, которые делят их на элементы разных размеров, имеющие верхние и нижние зоны;
- наличием в центральном ребре наклонных прорезей;
- расположением наклонных прорезей центрального ребра на разном расстоянии друг от друга, которые делят их на элементы разных размеров, имеющие верхние и нижние зоны;
- направлением канавок и прорезей центрального ребра и двух промежуточных ребер навстречу друг к другу;
- наличием в ребрах плечевой зоны поперечных канавок и борозд, расположенных на разном расстоянии друг от друга, которые делят их на элементы разных размеров;
- наличием 2-х неглубоких окружных прорезей, расположенных параллельно, по одной на каждом ребре плечевой зоны, пересекающих поперечные канавки и разделяющие их на короткие, которые начинаются на каждой внутренней боковой поверхности плечевых ребер и более блинные V-образные поперечные борозды, продолжающиеся на внешнюю сторону шины.

ШИНА АВТОМОБИЛЬНАЯ



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

Орион Корпорейшн (KR)

Хва-Кунг ЛИ (KR)

УПАКОВКА-КОРОБКА ДЛЯ КОНДИТЕРСКИХ ИЗДЕЛИЙ

Художественно-конструкторское решение «Упаковка-коробка для кондитерских изделий»,

Характеризующая

- выполнением упаковочной коробки в форме прямоугольного параллелепипеда; использованием в оформлении коробки изображений кондитерского изделия, выполненных методом фотомонтажа;

- наличием на сторонах упаковки надписи названия упаковываемого кондитерского изделия Choco-Pie, выполненной круглым латинским шрифтом светлыми буквами;

- расположением в левом углу верхней стороны, на передней и боковых сторонах коробки изобразительного элемента в виде круга со звездами и названия фирмы, выполненного латинским шрифтом контрастным цветом;

- выполнением на переднем плане композиции с кондитерскими изделиями дискообразной формы, наклонно расположенных друг на друге и кондитерского изделия с вырезом, показывающим начинку;

- наличием темного фона боковых сторон;

- наличием в правой части передней стороны изображения кондитерского изделия с вырезом, показывающим начинку;

- выполнением верхней стороны коробки с темным основным фоном и в нижней части с контрастной светлой информационной зоной, четко определенной горизонтальной линией с мягким скруглением в направлении правой верхней части верхней стороны коробки;

- наличием на левой стороне информационной зоны изображения плоской упаковки одного кондитерского изделия, при этом композиция лицевой стороны плоской упаковки идентична композиции верхней стороны коробки, а в информационной зоне плоской упаковки на правой стороне изображено одно кондитерское изделие с поперечным разрезом;

- отличающаяся:

- выполнением линии, расположенной на верхней стороне коробки между основным фоном и информационной зоной в виде пучка расходящихся лучей;

- наличием в нижнем левом углу верхней стороны коробки прямоугольной плашки;

- наличием в правом верхнем углу верхней, нижней, передней и левой стороны коробки круга с концентрически расположенной в нем окружностью, в нижней части круга - концов ленточки;

- выполнением нижней стороны коробки с расширенным основным фоном, линии между основным фоном и информационной зоной в виде пучка расходящихся лучей; - наличием в информационной зоне в левом углу двух кондитерских изделий дискообразной формы, выполненных с наложением, одного изделия с вырезом показывающим начинку, выполненным с наложением на основной фон;

- наличием в информационной зоне в правом углу горизонтально расположенных плашек в виде круга соединенного с горизонтально вытянутым

прямоугольником и кольца с вписанным кругом, соединенным с горизонтально вытянутым прямоугольником;

- наличием в информационной зоне, в центре, звездочек рассыпанных с наложением на основной фон;

- цветовым решением: Choco-Pie - белыми буквами, основного фона верхней стороны и боковых сторон - красного цвета; информационной зоны верхней стороны коробки - белой в верхней части с постепенным переходом в желтый и в правом углу в темно-желтый цвет, информационной зоны плоской упаковки - белой, пучка расходящихся лучей - на верхней стороне синего, белого и черного цветов, прямоугольной плашки - синего цвета, круга в правом верхнем углу верхней, нижней, передней и левой сторон коробки - желтого цвета с окружностью синего цвета и концов ленточки - синего цвета, нижней стороны коробки - основного фона темно-синего цвета, информационной зоны - красного цвета, пучка расходящихся лучей синего, красного и черного цветов, плашек в правом углу - в желто- зеленых тонах, звездочек – желтыми.

Упаковка-коробка для кондитерских изделий



Фиг. 1



Фиг.2



Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг.5



Фиг. 6



Фиг.7

Орион Корпорейшн (KR)

Хва-Кунг ЛИ (KR)

УПАКОВКА ДЛЯ КОНДИТЕРСКИХ ИЗДЕЛИЙ

Художественно-конструкторское решение «Упаковка для кондитерских изделий»,

характеризующаяся:

- выполнением упаковки в виде плоского пакета прямоугольной формы; наличием на поверхности упаковки графических изображений упакованного продукта и шрифтовых надписей;

- графическим оформлением передней стороны упаковки: в верхней части изображен круг со звездами, справа от которого выполнена надпись «ORION», под которой выполнена надпись «CHOCO PIE»;

- изображением дискообразного пирожного, облитого шоколадом, из которого вырезан сегмент;

отличающаяся:

- композиционным решением лицевой и нижней сторон упаковки на контрастном сочетании верхнего темного поля, расположенного в верхней части лицевой и нижней сторон, и нижнего светлого фона, расположенного в нижней части;

- выполнением линии, отделяющей верхнюю часть лицевой стороны от нижней, горизонтальной, с мягким циркульным скруглением в направлении правого верхнего угла лицевой стороны упаковки, оформленной в виде пучка расходящихся лучей;

- расположением изображения дискообразного пирожного на лицевой стороне, на светлом фоне, на переднем плане, с наложением на темное поле; расположением справа от дискообразного пирожного круга с концентрически расположенной окружностью, выполненной с наложением на пучек расходящихся лучей, в нижней части круга выполнены концы ленточек;

- цветовым решением: верхней части лицевой и нижней сторон упаковки - красным цветом, нижней части - белым, круга со звездами, надписей «ORION» и «CHOCO PIE» - белым, пучка расходящихся лучей - черным цветом и белым, круга - желтым цветом, окружности, концентрически расположенной в круге и концов ленточки - синим цветом.

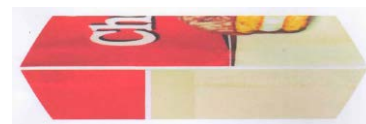
Упаковка для кондитерских изделий



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5



Фиг. 6